

P.T.
Jerzy Żurawicz
Burmistrz Gminy Żukowo

Dotyczy: ładu komunikacyjnego Gminy Żukowo

Szanowny Panie Burmistrzu,

Cała Gmina Żukowo jest w przededniu realizacji ogromnych inwestycji z zakresu komunikacji drogowej. Z dużym prawdopodobieństwem w najbliższych kilku latach wybudowana zostanie Pomorska Kolej Metropolitalna, Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta oraz Trasa Kaszubska. Wszystkie te inwestycje niosą za sobą wiele uciążliwości dla Mieszkańców Gminy Żukowo, ale jednocześnie są szansą na rozwiązanie dotychczasowych lokalnych problemów komunikacyjnych. Mamy na myśli zarówno polepszenie komunikacji publicznej zbiorowej (autobusy, kolej), jak również polepszenie stanu dróg lokalnych i budowy nowych dróg.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji czy Urząd Gminy Żukowo jest w posiadaniu analiz/koncepcji/planów organizacji transportu zbiorowego (autobusy, kolej), który zostanie wdrożony po realizacji przedmiotowych inwestycji? Prosimy również o informacje czy Gmina jest w posiadaniu odpowiednich analiz/koncepcji/planów przebudowy/budowy dróg lokalnych? Ma to istotne znaczenie chociażby w kontekście pozyskania środków z Unii Europejskiej. Ponadto będziemy wdzięczni za informację, w jaki sposób Gmina Żukowo zabiega u władz Gdyni, Gdańska i PLK o budowę parkingów typu park&ride w Gdańsku Osowej - Kieleńska i Gdyni Wielkim Kacku, tak aby Mieszkańcy Chwaszczyna mogli w pełni korzystać z Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Prosimy również o odpowiedź, w jaki sposób będzie zapewniony dojazd z centrum Chwaszczyna do Gdyni po wybudowaniu OMT i TK i w trakcie ich budowy, czy trwają jakieś prace projektowe? Czy na czas budowy tych tras całych ruch kołowy z obecnej DK 20 kierowany będzie ul. Polną i Rewerenda?

Uważamy, że w interesie Gminy Żukowo leży posiadanie odpowiednich analiz/koncepcji/planów w związku z realizacją tych epokowych inwestycji. Ważne aby te dokumenty były „żukowocentryczne”, tj. tworzone w interesie Mieszkańców Gminy Żukowo. Chcemy wiedzieć, jako Mieszkańcy Chwaszczyna, w jaki sposób Gmina Żukowo chce zabezpieczyć nasze potrzeby komunikacyjne, jakie ma pomysły, plany, które będzie przedstawiała na rozmowach z przedstawicielami Gdańska, Gdyni, GOM, GDDKiA, PLK itd. Które drogi lokalne mają szansę na budowę, modernizację przy okazji realizacji ww. inwestycji, niejako w rekompensacie za idące za nimi utrudnienia. Czy np. ul. Rewerenda, która łączy Chwaszczyno z Bojanem, ale jednocześnie dwie gminy i dwa powiaty ma szansę zostać wybudowana przy okazji realizacji ww. inwestycji? Posiadanie takiej informacji ma kapitalne znaczenie, chociażby w tak jednostkowej sprawie, jak odpowiednie przygotowanie się publicznych i prywatnych przewoźników na potencjalne możliwości. Podkreślamy, że zależy nam aby były to analizy/koncepcje/plany „niezależne” od tych, których opracowanie z pewnością zleci GDDKiA, Gdańsk, Gdynia, Województwo Pomorskie, czy być może Stowarzyszenie Gdański Obszar Metropolitalny czy Metropolitalny Związek Komunikacji Zatoki Gdańskiej.

Sprowadzając realizację PKM, OMT i TK do lokalnej codzienności, obrazując problem, chcemy poznać odpowiedź na pytanie, jakie możliwości komunikacyjne będzie miał statystyczny Formela - Mieszkaniec ul. Rewerenda w Chwaszczynie. Czy np. za 5 lat z Bojana ulicą Rewerenda będzie kursował co 15 min. autobus, który dowiezie go na przystanek PKM w Gdańsku Osowej/Kieleńska czy Gdyni Wielkim Kacku, a może autobusem będzie można stamtąd bezpośrednio dojechać do Gdańska, Gdyni, Wejherowa czy Lęborka?

Jesteśmy przekonani, że problem ten nie jest bez znaczenia dla władz Gminy. Pozostajemy z nadzieją na pozytywne rozpatrzenie naszego pisma. Będziemy wdzięczni za pisemną odpowiedź.

Z poważaniem,

Komitet Mieszkańców ul. Rewerenda i Polna w Chwaszczynie

Do wiadomości:

Pan Adam Okrój – Przewodniczący Rady Gminy Żukowo.

Pan Gerard Barsowski – Sołtys Chwaszczyna oraz Członkowie Rady Sołectkiej.