

Projekt jest finansowany ze środków krajowych będących do dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

„Koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork (wraz z Obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta”

TRASA KASZUBSKA



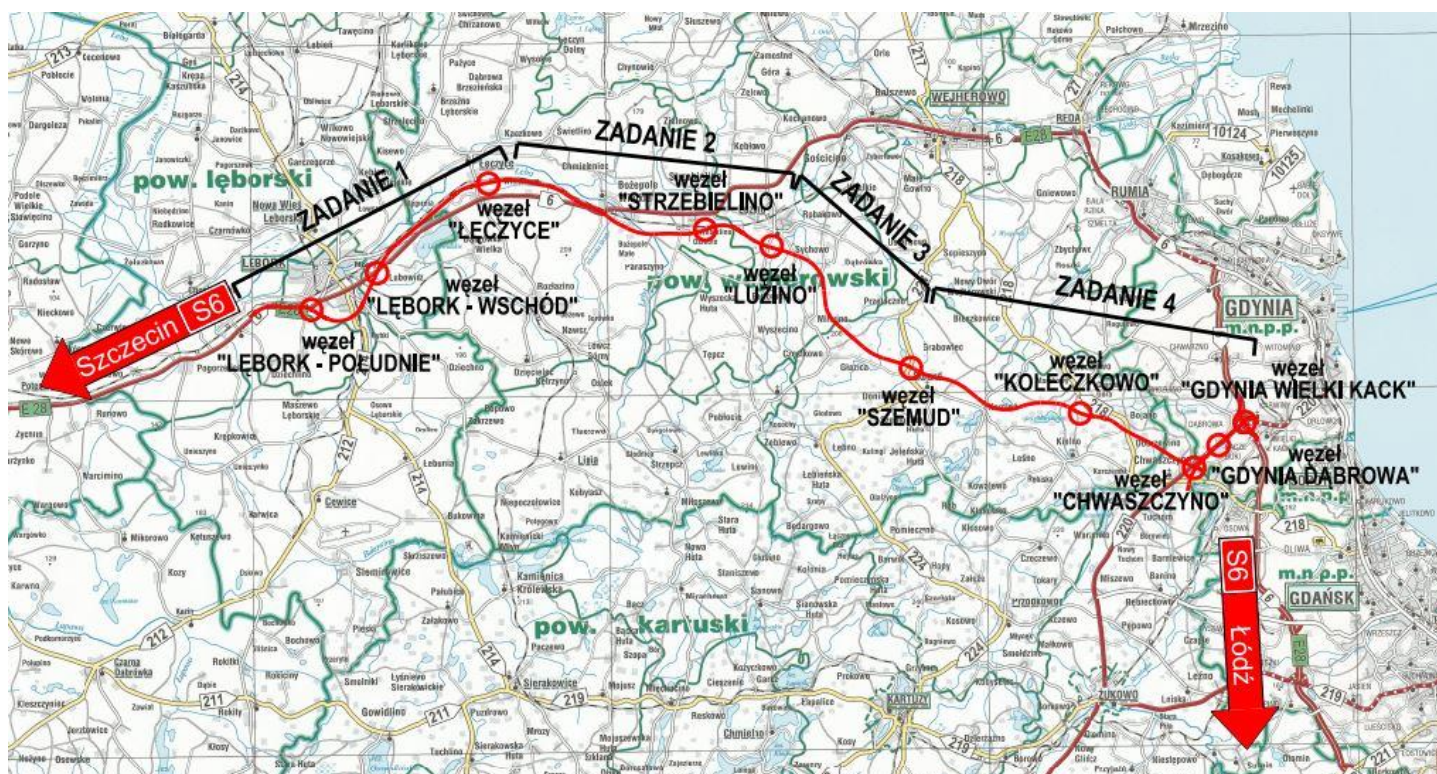
Zadanie 1: w. Leśnice (bez węzła) – w. Łęczycy (z węzłem)

Zadanie 2: w. Łęczycy (bez węzła) – w. Luzino (z węzłem)

Zadanie 3: w. Luzino (bez węzła) – w. Szemud (z węzłem)

Zadanie 4: w. Szemud (bez węzła) – w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem)

Podstawowym celem inwestycji jest stworzenie bezpiecznego i sprawnego połączenia Trójmiasta ze Szczecinem. Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork (wraz z Obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta stanowić będzie fragment całej drogi S6 przebiegającej z zachodu na wschód, równoległe do wybrzeża Bałtyku. W wyniku wybudowania drogi ekspresowej uzyska się poprawę płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu, odciążenie układu dróg i ulic lokalnych, poprawę stanu bezpieczeństwa w sieci dróg krajowych, zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego dla otoczenia oraz poprawę jakości obsługi ruchu.



Po zrealizowaniu projektowanej inwestycji osiągnięte zostaną następujące korzyści ogólnospołeczne:

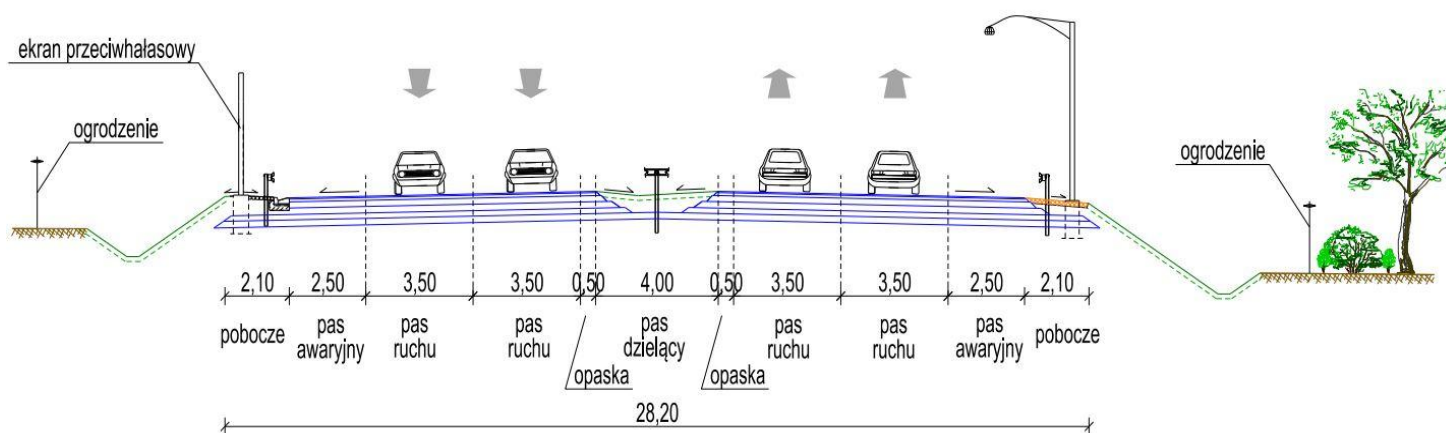
- stworzenie wygodnego i bezpiecznego ciągu komunikacyjnego,
- odciążenie z ruchu samochodowego miejscowości leżących przy drodze krajowej nr 6,
- ułatwienie tranzytu dla ruchu turystycznego,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu poprzez obniżenie liczby i stopnia uciążliwości wypadków,
- poprawę przepustowości drogi i swobody ruchu,
- zmniejszenie szkodliwego oddziaływania drogi na środowisko naturalne,
- rozwój regionu poprzez polepszenie poziomu obsługi transportowej.

Długość trasy na odcinku Lębork (wraz z Obwodnicą Lęborka) – Obwodnica Trójmiasta będzie wynosiła około 61 km. Ze względu na zakres inwestycji została ona podzielona na cztery odrębne zadania:

- 1) od Leśnic (bez węzła) do Łęczyc (z węzłem) – zadanie nr 1,
- 2) od Łęczyc (bez węzła) do Luzina (z węzłem) – zadanie nr 2,
- 3) od Luzina (bez węzła) do Szemudu (z węzłem) – zadanie nr 3,
- 4) od Szemudu (bez węzła) do Gdyni Wielki Kack (z węzłem) – zadanie nr 4.

Droga ekspresowa jest drogą klasy S, do której dostęp będzie zapewniony poprzez budowę dwupoziomowych węzłów drogowych.

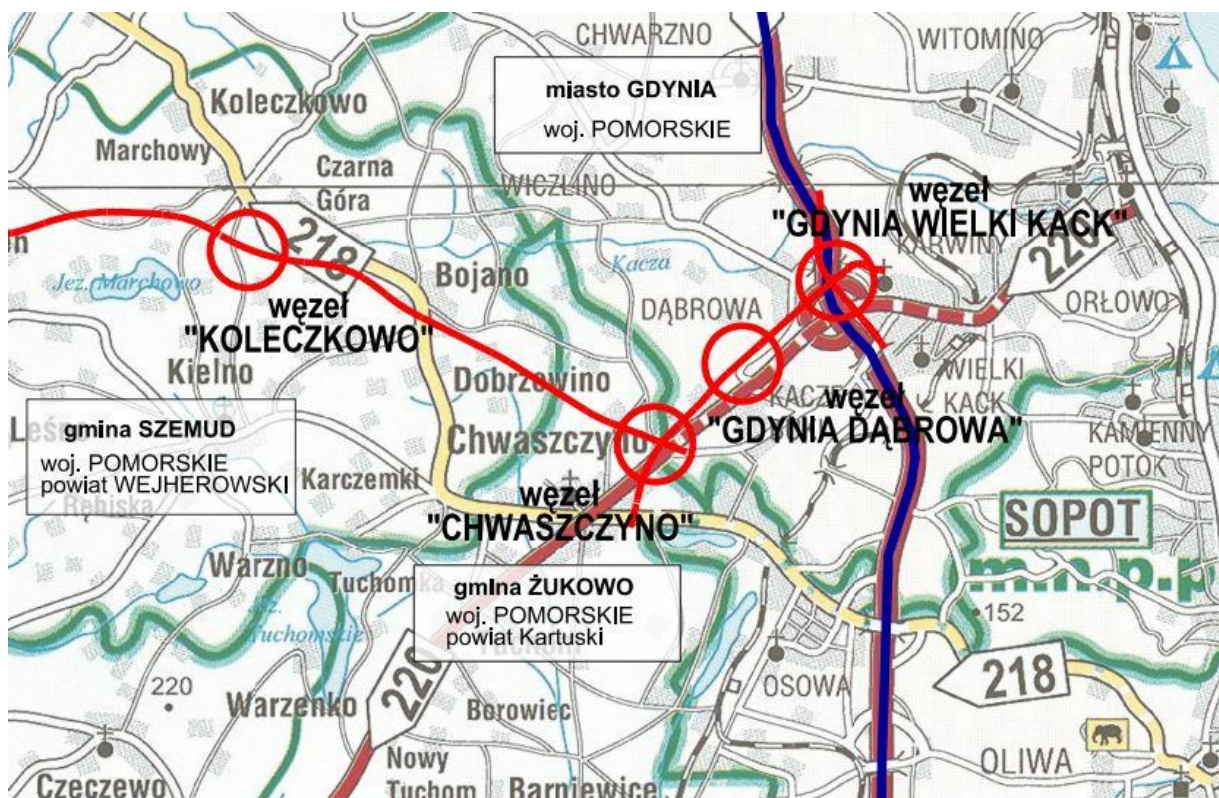
DROGA EKSPRESOWA S6 - PRZEKRÓJ NORMALNY



Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi ekspresowej S6:

- klasa techniczna – S,
- prędkość projektowa – 100 km/h,
- kategoria ruchu – KR6,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa obiektów nad drogą S6 – min. 5,00 m,
- liczba jezdni – 2,
- szerokość jezdni – 7,00 m (2 pasy po 3,50 m),
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- liczba pasów ruchu – 2x2,
- szerokość pasa awaryjnego postoju – 2,50 m,
- szerokość pobocza – min. 0,75 m,
- szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami – 5,00 m; 12,00 m (na odcinku z rezerwą pod trzeci pas ruchu),
- minimalna szerokość korony drogi ekspresowej – 25,50 m,
- pochylenie poprzeczne drogi ekspresowej na prostej – 2,5%.

Planowana inwestycja na terenie gminy Żukowo



Na terenie gminy Żukowo przewiduje się:

- budowę nowej dwujezdniowej drogi ekspresowej,
- budowę węzła drogowego „Chwaszczyno”,
- przebudowę istniejących dróg poprzecznych,
- budowę równoległych dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu,
- budowę dróg serwisowych do obsługi urządzeń budowlanych na potrzeby funkcjonowania i obsługi drogi ekspresowej,
- budowę obiektów mostowych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, przepustów ekologicznych oraz zbiorników retencyjnych,
- budowę systemu odwodnienia drogi, w tym rowów drogowych, urządzeń podczyszczających i innych,
- budowę infrastruktury technicznej obsługującej obiekty zlokalizowane w ciągu drogi S6, w tym oświetlenia, sieci energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i innych,
- przebudowę istniejących sieci infrastruktury technicznej kolidujących z planowaną inwestycją.

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 17.12.2015r. pocztą na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5

80-354 Gdańsk

lub przekazać faksem na nr: **(058) 511-24-05**

bądź pocztą elektroniczną na adres: **sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl** z dopiskiem „Konsultacje społeczne – S6 Trasa Kaszubska”.

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Szczegółowe materiały dotyczące inwestycji znajdują się na stronie internetowej:

www.trasakaszubska.pl